

La guggen, une deuxième famille

SOCIÉTÉ La Moudelmouzik s'est entraînée aux carnivals de Chiasso et de Delémont afin d'être en pleine forme pour le marathon des brandons. Pendant trois jours, la guggen animera les rues de la ville jusqu'au petit matin.

MOUDON

Du vendredi 21 mars au dimanche 23 mars, la Moudelmouzik, la guggen de Moudon, revêtira son costume rouge et blanc de la Reine de Cœur. Elle paradera aux deux cortèges des brandons et animera les différentes places de fête de la ville. Un vrai marathon pour les 41 membres qui participeront à la manifestation. Après s'être échauffée aux carnivals de Chiasso et de Delémont en début d'année, la Moudel (le diminutif de la formation musicale) est sûre d'être en pleine forme pendant les vingt heures de musique qui l'attendent. C'est grâce à son esprit de famille qu'elle passera la ligne d'arrivée des Brandons de Moudon. En cas de coup de mou, son président Maxime Giovannoni et sa vice-présidente Lucie Saccou, le duo de choc depuis trois ans, n'hésiteront pas à remonter le moral de l'équipe. Parce que les festivités ressemblent drôlement à une épreuve d'endurance.

Plaisir des répétitions

Sous la baguette de la directrice Nicole Maître, les musiciens loupent rarement une répétition dans leur local situé sous la poste. «On se retrouve pour faire de la musique, mais aussi pour boire un verre, partager des moments



Sur la photo, il est possible de voir les visages maquillés et souriants des musiciens. Mais pour les cortèges des Brandons de Moudon, la Moudelmouzik portera une tête qui pèse trois kilos.

PHOTO MOUDELMOUZIK

conviviaux, s'entraider», confie Maxime Giovannoni. Agés entre 15 et 53 ans, les membres reçoivent chacun un surnom. Baby, Lucette, Kiko, Oui-Oui, Michel, ... La preuve qu'ils sont bien intégrés dans la Moudelmouzik. La société accueille avec plaisir les nouveaux musiciens, débutants et expérimentés.

Trompettes, trombones, sousaphones, batteries, grosses caisses, cloches, lyres, la guggen a réuni tous les instruments pour faire du bruit. Mais un bruit harmonieux. Avec un répertoire riche de 25 morceaux plutôt rock,

les musiciens soignent leurs deux compositions fétiches: *Transformers* et *Les yeux d'Emilie*, de Joe Dassin.

Généralement, la Moudel prévoit sept sorties par saison (de septembre à juin). Trois ou quatre carnivals, des animations de soirée, des battles de guggens ou encore des girons. Elle rêverait de participer un jour au carnaval de Shanghaï.

Importance du costume

Tous les cinq ans, la société change de costume. Elle espère avoir les fonds nécessaires pour

le renouveler à l'occasion de ses 45 ans, en 2027. Le costume actuel, avec la tête pesant trois kilos, des fermetures éclair et une matière en Gore-Tex pour gérer la chaleur et les intempéries, revient à 700 francs pièce. La Moudel a voulu ajouter une tête à son déguisement, espérant se faire inviter une fois dans un carnaval en Suisse allemande.

Les musiciens portent leur tête de costume uniquement durant les cortèges, ce qui demande un certain entraînement. «Si ça souffle, c'est dangereux. Vu le poids, cela peut causer des pro-

blèmes de dos. Comme la visibilité est réduite, il y a tout un apprentissage à faire pour se repérer, marcher, respirer. Seuls les souffleurs ont une ouverture pour leur instrument. La tête est comme une grosse caisse de résonance, ce qui modifie aussi la perception du son», explique le président. Avec son sousaphone de 14 kilos, il fait attention à préserver son corps.

Le maquillage est aussi un moment important avant le début des manifestations. Même s'ils portent leur tête, les membres de la Moudel passent deux heures à peindre leur visage au pistolet aérographe.

Trouver des financements

Financer costumes, accessoires, instruments, local et déplacements reste le nerf de la guerre pour la Moudelmouzik. La vente de fondues, la gestion d'un bar lors d'une manifestation, l'organisation d'un brunch campagnard ou d'un rallye pédestre font partie des activités classiques pour enrichir la caisse. Durant le cortège, les brandonneurs pourront aussi acheter des pin's aux phrases accrocheuses ou se procurer le fameux alcool 44, typique des brandons et concocté par la société.

■ MARTINE MACHY

Infos: president@moudelmouzik.com

Programme en bref

■ Jeudi 20 mars

14 h 05: bal costumé des aînés à la Douane.
20 h 02: loto à la Douane.

■ Vendredi 21 mars

19 h 15: remise des clés.
19 h 46: cortège aux flambeaux.
22 h: soirée 80' 90' à la Grenette.
23 h 16: concours de masques adultes à la caserne.

■ Samedi 22 mars

11 h 40: activités pour les enfants.
12 h 30: mini-disco pour les enfants à la caserne.
13 h 02: concours de masques enfants.
15 h 02: cortège des enfants.
17 h 16: bataille de confettis sur la place Mauricette-Cachemaille.
20 h 34: cortège de nuit des guggens.

■ Dimanche 23 mars

10 h 02: concert-apéro sur la place Mauricette-Cachemaille.
14 h 32: grand cortège.
16 h 36: mise à feu du Bonhomme Hiver sur la place d'armes.

MM

Toutes les infos sur: <https://brandons.ch>

LES NOUVELLES DU COMMERCE

Une nouvelle enseigne à Marnand pour l'entretien et les réparations de votre voiture

En décembre 2024 la "Carrosserie De Blasio Sàrl" a ouvert ses portes sous la responsabilité et gérance de monsieur José Tilve. Dès ce 24 mars, nous avons le plaisir de vous annoncer l'ouverture de l'atelier mécanique qui sera sous la responsabilité de monsieur Alexandru Dumitrescu. Monsieur Naim Shabani sera quant à lui une aide précieuse afin de collaborer dans les deux secteurs. Toute l'équipe se fera un plaisir de vous recevoir pour tous types de réparations sur vos véhicules toutes marques.



De gauche à droite: Naim Shabani, José Tilve, Jacques-Albert De Blasio, Alex Dumitrescu

Le printemps approchant, nous vous invitons à venir déposer vos roues hiver chez nous, tout en effectuant le montage de vos roues d'été.

Cette nouvelle entreprise nommée "Garage - Carrosserie De Blasio Sàrl" sera sous la responsabilité de monsieur Jacques-Albert De Blasio qui mettra tout en œuvre avec ses collaborateurs pour que vous soyez servis et accueillis avec sincérité et professionnalisme.

Vous pouvez dès à présent prendre contact avec nous à l'adresse suivante:

Garage - Carrosserie De Blasio Sàrl

Route de Berne 2 / 1524 Marnand Tél.: 026 668 10 57
Email: info@garage-deblasio.ch

Manque de passages protégés

CIRCULATION La sécurité aux chemins du Devin et du Champ-du-Gour demande à être renforcée. Des passages pour piétons seraient nécessaires.

MOUDON

Traverser la rue sans danger, un souci qui préoccupe les habitants de Moudon. Lors de la séance du Conseil communal du mardi 11 mars, la conseillère Laetitia Seitenfus (les vert-e-s) a proposé que deux passages pour piétons soient créés afin de garantir la sécurité des passants et des enfants. Les lieux problématiques se situent au chemin du Champ-du-Gour, en face de l'école du Fey, et au chemin du Devin, en face du magasin Lidl.

Voitures nombreuses à l'école

Le chemin du Champ-du-Gour est une zone où la vitesse est limitée à 30 km/h. Le trafic est dense, lorsque les parents amènent ou viennent chercher leurs enfants au collège du Fey, en voiture. Pour accomplir ces opérations, le partage devient problématique. Certains véhicules se garent sur des places privées, juste en face de l'établissement. D'autres profitent des lignes vertes peintes récemment qui servent de dépose-minute. Pourtant, le parking de la salle de sport du Champ-du-Gour n'est qu'à une centaine de mètres.

Au cortège de véhicules s'ajoute celui des élèves qui se rendent à pied à l'école. Dans une zone 30, le piéton n'a pas la priorité, mais il peut traverser où il veut. Généralement, il n'y a pas



Même si le marquage au sol indique clairement que des élèves se déplacent à pied dans le secteur de l'établissement scolaire, les conducteurs se garent où bon leur semble pour déposer leurs enfants.

PHOTO MARTINE MACHY

de passage pour piétons. C'est pour signaler ce problème que l'élue verte Laetitia Seitenfus est intervenue, en demandant la création d'un passage entre les deux dos-d'âne de la rue. «A cet endroit, c'est le petchi. Le bal des voitures est incessant et peu fluide. Les enfants hésitent et craignent de traverser, car ils ne savent pas si les voitures vont s'arrêter ou repartir après avoir déposé les enfants.»

Règles complexes

Les règles en matière de sécurité routière sont toutefois complexes. Le TCS rappelle que dans certaines situations, les passages pour piétons peuvent être maintenus dans les zones 30 et que les

piétons sont alors dans l'obligation de les utiliser. «Un passage pour piétons à cet endroit critique incitera les enfants des conducteurs qui se garent sans autorisation sur les places privées, à l'emprunter. Et cela permettra aux enfants qui vont à l'école à pied de traverser la route sans crainte», explique la conseillère communale.

Le municipal Raphaël Tatone, en charge de la sécurité, va étudier le problème et voir ce qu'il est possible de faire avec la Direction générale de la mobilité et des routes (DGMR). Pour lui, ce serait aux parents d'adopter d'autres pratiques. «La solution idéale consisterait à ce que les parents se parquent à la salle de gym.»

Trafic à la jonction sud

Laetitia Seitenfus est aussi revenue sur un postulat que le municipal Gzim Rama avait déposé en septembre 2020, alors qu'il était conseiller communal. Le postulat concernait la création d'un passage pour piétons au chemin du Devin, en face du magasin Lidl, qui draine de nombreux clients se déplaçant à pied. «Pourra-t-il voir le jour avant la fin des travaux de la jonction sud prévue en 2029?» interroge l'élue.

Le municipal fera une demande auprès de la DGMR afin qu'un passage pour piétons provisoire voie le jour avant la fin du chantier sur l'emplacement prévu dans le dossier «jonction sud».

MM